

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje  
územní odbor Opava  
dopravní inspektorát Opava  
Husova 204/19, 746 01 Opava

Č. j. KRPT-74208-2/ČJ-2026-070606-01

Opava 17. března 2026  
Počet stran: 3

dle rozdělovníku

**Projednáání přechodné úpravy provozu - s t a n o v i s k o:**  
K č.j.: MSK 40314/2026

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci „**Služovice – Technická a dopravní infrastruktura – Lokalita "B"**“ vydává následující

#### **s t a n o v i s k o.**

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Opava, dopravní inspektorát Opava **souhlasí** dle ustanovení § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů s návrhem.

Bylo předloženo:

- žádost příslušného SSÚ,
- původní žádost žadatele k SSÚ,
- přehledná situace a výkres č. DZ-1 a DZ-3.

Z doloženého materiálu je zřejmé, že ve věci bude dotčeno více SSÚ. Vzhledem k nutnosti komplexního vyhodnocení situace z hlediska chráněného zájmu bude vydáno shodné stanovisko. Doposud žádné stanovisko pro potřeby jiných SSÚ zpracováno nebylo.

**Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:**

- budou odstraněny zjištěné vady projektu a připomínky k projektu z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu uvedené níže;

**ad DZ-1)**

ad SSZ)

- pro možnost střídavého provozu budou splněny veškeré podmínky **aktualizovaného** schématu 018 s názvem "Grafy pro orientační posouzení délky uzavírky (**náhrada všeobecného schématu 018 v I., V. a VI. dílu**) příručky Ředitelství silnic a dálnic ČR „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích“ (autor: Michal Prášil, 2023 – dále jen „příručka“) - příloha č. 2 k č. j. MD-48714/2025-940/2;

- za předpokladu splnění podmínek v odrážce výše pro osazení SSZ bude v intravilánu aplikován princip standardizovaného schématu B/6 TP 66 (schématu OD 231 příručky) a v extravilánu C/5 TP 66 (schématu SD 231 příručky) a budou dodrženy podmínky s užitím schémat spjatými (např. použité značení, vzdálenosti značek, kombinace značek);

- v případě splnění podmínek pro možnou aplikaci SSZ (viz výše) bude signální plán vypočten v souladu s platnou legislativou a technickými předpisy, kdy po jeho fyzické aplikaci doporučujeme jeho odpozorování v praxi s cílem zajistit nejen bezpečnost, ale také plynulost v řízeném úseku. Doporučujeme zejména úpravy signálních plánů v návaznosti na ranní a odpolední špičku a také dopravní sedlo;

- v rámci signálního plán bude vždy svítit signál "volno" pouze v jednom směru a preference bude pro silnici I/46;

ad zbývající část)

- SDZ č. B 21a osadit ve směru od Hněvošic již pod SDZ č. B 20a (50);
- v křižovatce musí být zachovány vlečné křivky směrodatného vozidla;
- připojení na silnici I/46 v křižovatce musí být povoleno příslušným SSÚ a musí být splněny podmínky PČR k jeho realizaci. V době, kdy bude křižovatka řízena SSZ, bude připojení uzavřeno

**ad DZ-3)**

- vlečné křivky se jeví jako zkonstruované na způsob jízdy II, což není žádoucí stav, neboť vozidlo musí při jízdě zastavit, vytočit kola a až následně pokračovat v jízdě, což omezuje plynulost provozu;

Obecně musí být splněno:

- osazení dopravního značení (vzdálenosti, podchozí výšky apod.) musí být zejména v souladu s TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, schváleno MD ČR č.j. 532/2013-120-STSP/1, ze dne 31.7.2013, s účinností od 1.8.2013 a TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, schváleno Ministerstvem dopravy č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12. března 2015, s účinností od 1. dubna 2015,
- přenosné dopravní značky musí být všechny umístěny na červeno-bíle pruhovaném sloupku a tím bude zdůrazněna nadřazenost přechodné úpravy provozu nad místní úpravou provozu,
- navržené přenosné dopravní značky, světelné a akustické signály, dopravní zařízení a zařízení pro provozní informace musí tvořit ucelený systém spolu se stávající místní úpravou popř. již stanovenou přechodnou úpravou provozu,
- v době, kdy osazení dopravního značení pomine svého významu, bude omezení provozu ihned zrušeno nebo bude silniční provoz omezen jen v nezbytném rozsahu.

**Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.**

Zpracoval:  
por. Ing. Petr Varčok  
komisař  
974 737 257  
krpt.podatelna@policie.gov.cz

npor. Ing. Petr Görlich  
vedoucí DI

**Rozdělovník:**

Krajský úřad, Moravskoslezský kraj, Odbor dopravy, 28. října 117, 702 18 Ostrava

k dalšímu opatření - č. j. neznámé

Magistrát města Opavy, Odbor dopravy, Horní náměstí 382/69, 746 26 Opava